



PROF. Maurizio Diomedì

CURRICULUM SCIENTIFICO:

Maurizio Diomedì è Professore Associato del S.S.D. ICAR 04 – Strade Ferrovie e Aeroporti, laureato in Ingegneria Civile Sez. Edile presso l'Università degli Studi di Ancona, e dal 1988 svolge attività di ricerca nel settore delle infrastrutture viarie.

Dal 1992 lavora presso l'Università degli studi della Basilicata (USB) prima in qualità di Tecnico Laureato presso il Laboratorio di Costruzioni Stradali, poi di Ricercatore Confermato ed infine di Professore Associato.

Da novembre 2001 è Professore Associato della Facoltà di Ingegneria dell'Ateneo Lucano, poi diventata ad agosto 2012 Scuola di Ingegneria (SI-UNIBAS), dove nel corso degli anni ha avuto la titolarità dei corsi di:

- Tecnica dei lavori stradali ferroviari ed aeroportuali (v.o. sede PZ)
- Fondamenti di infrastrutture viarie
- Fondamenti di strade ferrovie e aeroporti
- Elementi di tecnica dei lavori stradali ferroviari ed aeroportuali
- Infrastrutture viarie urbane e metropolitane

Dall'anno accademico 2012-13 è titolare del corso di Tecnica dei lavori Stradali Ferroviari ed aeroportuali della SI-UNIBAS.

Ha fatto parte di gruppi di lavoro di varie ricerche: nel periodo 1992-1998, del programma di ricerca CNR-PFT2 (Progetto Finalizzato Trasporti 2) sottotema 3.6.3.: "Conglomerati bituminosi drenanti e fonoassorbenti"; Nel periodo 1998-2000 del P.R.I.N. 1998 dal titolo: "La Manutenzione e la riabilitazione delle pavimentazioni stradali: la gestione e le tecniche di intervento"; nel periodo 2001-2003 del P.R.I.N. 2001 dal titolo: "Catalogo Prestazionale dei Manti Bituminosi Superficiali". Il Prof. Diomedì, insieme ad altri, ha messo a punto un originale apparato di pressa triassiale per la definizione del legame costitutivo del conglomerato bituminoso e dal 2006 è contitolare del Brevetto di Invenzione Industriale in Italia n. 0001378122 del 30/07/2010, denominato "Pressa Triassiale UNIBAS M.P.T.".

L'attività di ricerca ed i relativi risultati conseguiti nei vari anni sono documentati nei lavori scientifici, pubblicati su riviste nazionali o internazionali o negli atti di importanti convegni nazionali ed internazionali. L'attività scientifica ha toccato vari temi delle infrastrutture viarie (Area ICAR 04): la geometria stradale con lo studio delle curve di transizione multiparametro e dei tornanti, le strutture sotterranee, le pavimentazioni stradali ed aeroportuali, i materiali tradizionali e non per la costruzione delle sovrastrutture stradali, il riciclaggio dei conglomerati bituminosi, l'impiego nei rilevati e negli strati inferiori delle pavimentazioni dei materiali di scarto proveniente sia dall'industria siderurgica sia dalla demolizione delle opere civili-edili, la simulazione del comportamento della sovrastruttura stradale in presenza di sisma, le opere di sostegno e l'inquinamento acustico da traffico.

ORARIO E SEDE DI RICEVIMENTO: Mercoledì ore 11: 00-13: 00 – Potenza - Campus Macchia Romana-
Scuola di Ingegneria (Edificio Ingegneria, 4° piano, stanza 56)

INDIRIZZO E-MAIL: maurizio.diomedì@unibas.it

SITO WEB:

RECAPITO TELEFONICO: +39 0971 205182
