



Università degli Studi della Basilicata  
Scuola di Ingegneria  
Settore Gestione della Didattica

## CONSIGLIO DEI CORSI DI STUDIO IN INGEGNERIA MECCANICA

### VERBALE N. 1

#### SEDUTA DEL 08 febbraio 2021

Il giorno 08 del mese di FEBBRAIO dell'anno duemilaventuno, alle ore 16:15 in modalità telematica, è stato convocato il Consiglio dei Corsi di Studio in Ingegneria Meccanica (di seguito CCdSIM) con convocazione del coordinatore Prof. Donato Sorgente in nota del 29/01/2021 - prot. n. 203/II/14/SI/SD per discutere e deliberare in merito agli argomenti iscritti nel seguente odg:

- I. COMUNICAZIONI
- II. APPROVAZIONE DEL VERBALE DELLA SEDUTA PRECEDENTE
- III. PRATICHE STUDENTI
- IV. REGOLAMENTI CORSI DI STUDIO IN INGEGNERIA MECCANICA A.A. 2021-2022;
- V. COPERTURE INSEGNAMENTI CORSI DI STUDIO IN INGEGNERIA MECCANICA A.A. 2021-2022
- VI. SEMESTRALIZZAZIONE CORSI DI STUDIO IN INGEGNERIA MECCANICA A.A. 2021-2022
- VII. RELAZIONE 2020 COMMISSIONE PARITETICA. DOCENTI STUDENTI
- VIII. LAVORI GRUPPO DI ASSICURAZIONE DELLA QUALITÀ/RIESAME E DEI GRUPPI DI LAVORO
- IX. VARIE ED EVENTUALI.

Il Coordinatore procede alla verifica dei presenti:

---

Via N. Sauro 85 – 85100 Potenza – Centralino 0971.202011- PEC [protocollo@pec.unibas.it](mailto:protocollo@pec.unibas.it);

Scuola di Ingegneria – Settore Gestione della Didattica – Viale dell'Ateneo Lucano, 10 - Tel. 0971.205102 –

E-mail: [scuolaingegneria.didattica@unibas.it](mailto:scuolaingegneria.didattica@unibas.it) - PEC [scuolaingegneria@pec.unibas.it](mailto:scuolaingegneria@pec.unibas.it)



Università degli Studi della Basilicata

Scuola di Ingegneria

Settore Gestione della Didattica

prof. Donato SORGENTE – Coordinatore	PRESENTE
prof. Aldo BONFIGLIOLI	PRESENTE
dott. Nicola CAPUANO	PRESENTE
prof. Antonio D'ANGOLA	PRESENTE
dott. Fabio FRUGGIERO	PRESENTE (entra alle 16:30)
prof.ssa Katia GENOVESE	PRESENTE
prof. Vinicio MAGI	PRESENTE (esce alle 16:40)
prof.ssa Milena MARROCCOLI	PRESENTE
dott. Rocco MOZZILLO	PRESENTE
prof. Enrico NINO	ASSENTE
dott.ssa Elena PIERRO	PRESENTE
prof. Paolo RENNA	PRESENTE
prof.ssa Annarita VIGGIANO	PRESENTE
sig.ra Monica ELEUTERI - Rappresentante degli Studenti	PRESENTE
dott. Graziano CARRIERO - Rappresentante degli Studenti	PRESENTE

Presiede la seduta il Prof. Donato SORGENTE in qualità di coordinatore del CCdSIM.

Assume le funzioni di segretario verbalizzante il dott. Rocco MOZZILLO.

Alle ore 16:20, constatata la presenza del numero legale, il Prof. Donato SORGENTE dichiara aperta la seduta.

## I. COMUNICAZIONI

Il Coordinatore comunica che d'ora in poi, come prassi, tutti i docenti afferenti ai Corsi di Studio di Ingegneria Meccanica verranno invitati alla partecipazione alle riunioni dei CCdSIM.

## II. APPROVAZIONE DEL VERBALE DELLA SEDUTA PRECEDENTE

Il Coordinatore dà lettura del verbale n. 7 relativo alla seduta del 23 dicembre 2020.

**Il Consiglio di Corso di Studio all'unanimità approva.**

## III. PRATICHE STUDENTI

Di seguito vengono riportate le pratiche studenti oggetto di discussione sotto propria denominazione.

### III.1. ERASMUS – MODIFICA DI LEARNING AGREEMENT

Lo studente **Palermo Michele** matr. 57460, titolare di borsa Erasmus+ per l' a.a. 2020/2021, in mobilità per

---

Via N. Sauro 85 – 85100 Potenza – Centralino 0971.202011- PEC [protocollo@pec.unibas.it](mailto:protocollo@pec.unibas.it);

Scuola di Ingegneria – Settore Gestione della Didattica – Viale dell'Ateneo Lucano, 10 - Tel. 0971.205102 –

E-mail: [scuolaingegneria.didattica@unibas.it](mailto:scuolaingegneria.didattica@unibas.it) - PEC [scuolaingegneria@pec.unibas.it](mailto:scuolaingegneria@pec.unibas.it)



fini di studio presso la Universidad Politecnica de Madrid (E MADRID05, Spagna) dal 01/02/2021 al 10/07/2021, ha chiesto e ottenuto l'autorizzazione alla modifica del proprio Learning Agreement (Prot. N. 237/V/4/SI/SD del 03.02.2021) secondo quanto riportato in tabella

Insegnamenti Universidad Politecnica de Madrid	ECTS	Insegnamenti UNIBAS	CFU	Azione	Motivazione
Tecnologia de fabricacion	4.5	Tecnologia Meccanica	6	Rimosso	Sovrapposizione orari lezioni
Soldatura	4.5			Rimosso	
Estadistica	6	Materia a scelta o CFU FP	6	Aggiunto	-

Si specifica che nel LA 'During the mobility' sono stati cambiati i codici di *Fisica II* e *Elasticidad y resistencia de materiales* già presenti nel LA 'Before the mobility'.

**Il consiglio prende atto della modifica del Learning Agreement.**

### III.2. RETTIFICHE- TRASFERIMENTO DA ALTRO ATENEO

Il CCdSIM nella seduta del 29 settembre 2020, in seguito a richiesta dello studente **Dambrosio Giacinto matr. 61854**, esprimeva parere favorevole all'iscrizione dello stesso al II anno del Corso di Studi in Ingegneria Meccanica (L-9) **FASCIA OFA B** (rif. Verbale n. 4 di CCdSIM del 29/09/2020). A seguito di una segnalazione della Segreteria Studenti e di una successiva analisi della documentazione presentata dallo studente si evince che lo stesso ha sostenuto il TOLC-I (identificativo **TOLC\_484112 / 522101**) in data **11/09/2018** presso l'Università degli Studi della Basilicata sede POTENZA conseguendo un punteggio totale pari a **20.75** (Sezione Matematica 7, Altre Sezioni 13.75). Secondo quanto stabilito dal Manifesto degli Studi il punteggio pesato è quindi pari a **19.4**. Per tale motivo il CCdSIM procede alla rettifica della precedente deliberazione collocando lo studente in **FASCIA OFA A**.

**Il Consiglio di Corso di studi approva all'unanimità seduta stante.**

### IV. REGOLAMENTI CORSI DI STUDIO IN INGEGNERIA MECCANICA A.A. 2021-2022

Per quanto riguarda i regolamenti dei Corsi di Studi in Ingegneria Meccanica Triennale (L-9) e Magistrale (LM-33), il Coordinatore comunica che, per l'a.a. 2021-22, non vi sono modifiche sostanziali da apportare rispetto ai regolamenti dell'a.a. precedente.

**Il Consiglio di Corso di studi approva all'unanimità.**



Università degli Studi della Basilicata

Scuola di Ingegneria

Settore Gestione della Didattica

## **V. COPERTURE INSEGNAMENTI CORSI DI STUDIO IN INGEGNERIA MECCANICA A.A. 2021-2022**

Il Coordinatore chiarisce che per entrambi i Corsi di Studio in Ingegneria Meccanica (L-9; LM-33) non vi sono variazioni sulle coperture.

Il coordinatore comunica che l'insegnamento di "Metodi agli elementi finiti per l'interazione fluido-struttura" sarà affidato al Dott. Alessio Castorrini anche per l'a.a. 2021/2022 avendo verificato la disponibilità del docente preliminarmente. Il coordinatore chiarisce, inoltre, che anche le materie a scelta, sono le stesse dell'a.a. precedente.

I docenti di riferimento per i Corsi di Studio in Ingegneria Meccanica triennale (L-9) e Magistrale rimangono gli stessi rispetto all'a.a. precedente, ci sarà un unico cambiamento per Ingegneria Meccanica Triennale (L-9). In particolare, il Dott. Rocco Mozzillo sostituirà la Prof.ssa Maria Ragosta, essendo quest'ultima stata assegnata come docente di riferimento per il neo-corso di Studi in Medicina e Chirurgia. Si fa presente che con tale sostituzione il requisito relativo al numero di docenti di riferimento inquadri con contratto di lavoro a tempo indeterminato è ancora soddisfatto anche se si è in una situazione limite.

**Il Consiglio di Corso di studi approva all'unanimità**

## **VI. SEMESTRALIZZAZIONE CORSI DI STUDIO IN INGEGNERIA MECCANICA A.A. 2021-2022**

Riguardo alla semestralizzazione degli insegnamenti il coordinatore chiarisce che nulla è cambiato per l'a.a.2021-2022 rispetto all'a.a. in corso ma invita i docenti ad avviare una discussione, sin da ora, sulla semestralizzazione degli insegnamenti per l'a.a. successivo in modo da poter sottoporre per tempo al CCdSIM e agli altri organi competenti eventuali istanze di cambiamento.

**Il Consiglio di Corso di studi approva all'unanimità**

## **VII. RELAZIONE 2020 COMMISSIONE PARITETICA DOCENTI STUDENTI**

La Prof. Pierro in qualità di membro del Gruppo di Riesame e di Assicurazione della qualità illustra attraverso una presentazione una sintesi dei contenuti principali della relazione 2020 della Commissione Paritetica. Tale presentazione è allegata al presente verbale e ne costituisce parte integrante (Allegato A).

---

Via N. Sauro 85 – 85100 Potenza – Centralino 0971.202011- PEC [protocollo@pec.unibas.it](mailto:protocollo@pec.unibas.it);

Scuola di Ingegneria – Settore Gestione della Didattica – Viale dell'Ateneo Lucano, 10 - Tel. 0971.205102 –

E-mail: [scuolaingegneria.didattica@unibas.it](mailto:scuolaingegneria.didattica@unibas.it) - PEC [scuolaingegneria@pec.unibas.it](mailto:scuolaingegneria@pec.unibas.it)



Università degli Studi della Basilicata

Scuola di Ingegneria

Settore Gestione della Didattica

## VIII. LAVORI GRUPPO DI ASSICURAZIONE DELLA QUALITÀ/RIESAME E DEI GRUPPI DI LAVORO

Il coordinatore comunica che i rappresentanti degli studenti in seguito alla scorsa riunione del CCdSIM hanno somministrato agli studenti iscritti ai Corsi di Laurea in Ingegneria Meccanica Triennale (L-9) e Magistrale (LM-33) un breve questionario per esprimere la propria opinione sulla possibilità che, all'interno dei già menzionati corsi di studio, potessero essere erogati dei contenuti in lingua inglese. Il Prof. Sorgente chiarisce altresì che si tratta di una iniziativa autonoma degli studenti. I risultati del questionario somministrato agli studenti sono illustrati dalla Sig.na Eleuteri e dal Dott. Carriero (rappresentati degli studenti in CCdSIM) con una presentazione allegata al presente verbale e che ne costituisce parte integrante (Allegato B). I risultati del questionario somministrato mostrano tra che gli studenti preferirebbero avere a disposizione materiale didattico sia in italiano che in inglese, e la possibilità di partecipare a seminari tenuti da docenti stranieri anche in lingua inglese.

La Prof.ssa Genovese evidenzia che nel caso venissero proposti testi in inglese, bisognerebbe verificarne la disponibilità presso la biblioteca di ateneo. Il Dott. Fruggiero segnala che per poter rendere disponibile un nuovo testo presso la biblioteca di ateneo si necessita di una procedura che mediamente ha durata pari a circa tre mesi. Per tale ragione i contenuti in inglese potranno essere resi disponibili dal prossimo a.a.

Il Prof. Bonfiglioli sottolinea quanto sia importante, dal punto di vista del miglioramento della conoscenza della lingua inglese, svolgere un periodo di studi o tirocinio all'estero. Il prof. Bonfiglioli evidenzia che la mobilità Erasmus è attiva soprattutto sulla laurea di primo livello, e che sarebbe da sfruttare meglio la possibilità di svolgere il lavoro di tesi all'estero. Lo stesso aggiunge inoltre, che, agli inizi degli anni 2000, c'era una mobilità molto maggiore anche da parte degli studenti Magistrali. A tal riguardo, il prof. Bonfiglioli chiede agli studenti quali possano essere i motivi di questa riduzione sulla mobilità internazionale e cosa scoraggi gli studenti magistrali dall'intraprendere un percorso del genere.

Il dott. Carriero fa presente che, al momento, è difficile fare un'analisi su questo fenomeno anche perché la scarsa mobilità potrebbe essere dovuta all'emergenza sanitaria in corso.

A tal riguardo la Prof.ssa Genovese ha inoltrato agli studenti i riferimenti del Bando Bet for JOBS 2020-2021 per il conferimento di borse di mobilità studenti per attività di formazione da svolgere all'estero presso Università Europee, imprese o centri di formazione e di ricerca finanziate con contributo comunitario.

---

Via N. Sauro 85 – 85100 Potenza – Centralino 0971.202011- PEC [protocollo@pec.unibas.it](mailto:protocollo@pec.unibas.it);

Scuola di Ingegneria – Settore Gestione della Didattica – Viale dell'Ateneo Lucano, 10 - Tel. 0971.205102 –

E-mail: [scuolaingegneria.didattica@unibas.it](mailto:scuolaingegneria.didattica@unibas.it) - PEC [scuolaingegneria@pec.unibas.it](mailto:scuolaingegneria@pec.unibas.it)



Università degli Studi della Basilicata

Scuola di Ingegneria

Settore Gestione della Didattica

Si evidenzia che negli ultimi anni c'è stata una flessione nel numero di studenti che partecipano a tali bandi con conseguente riduzione della mobilità internazionale. La Prof.ssa Genovese chiarisce che la riduzione del numero di studenti in mobilità è anche dovuta ad un cambio delle direttive che si è avuto a partire dal 2018. In particolare, i flussi di studenti di Ingegneria Meccanica sono consentiti solo su accordi stipulati con il codice ISCED relativo al proprio ambito disciplinare e non su generico codice ISCED di Ingegneria come avveniva in passato. Gli accordi attualmente validi per gli studenti di Ingegneria Meccanica sono quindi in numero limitato rispetto al passato (il settennio di validità degli accordi si è concluso nel 2020 ed è stato prolungato per il 2021 causa l'emergenza sanitaria). Per il prossimo bando si riuscirà tuttavia ad inserire in via eccezionale un numero limitato di nuovi accordi che sono stati proposti negli scorsi mesi ma che non è stato ancora possibile finalizzare, ma questi varranno solo per il 2021-2022. La Prof.ssa Genovese al fine di incrementare la mobilità degli studenti dei nostri Corsi invita quindi tutti i colleghi a farsi promotori di nuovi accordi per il prossimo settennio (la procedura di proposta ed immissione degli accordi per il prossimo settennio partirà presumibilmente a Giugno 2021) dando priorità a sedi che diano la possibilità ai nostri studenti di trovare facilmente insegnamenti corrispondenti.

#### **IX. VARIE ED EVENTUALI**

Non essendovi varie ed eventuali, la riunione del consiglio si chiude alle ore 17:30 del 08/02/2021.

.....

**IL SEGRETARIO**  
Dott. Rocco MOZZILLO

**II COORDINATORE**  
Prof. Donato SORGENTE